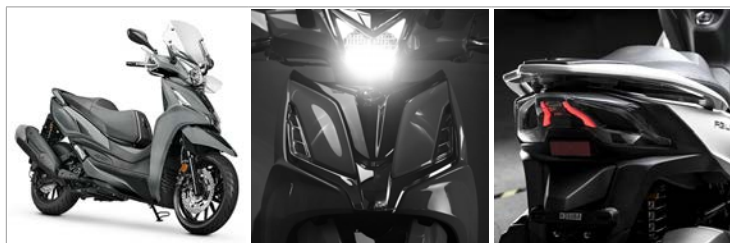


# AGILITY 300i R16 ABS

Euro 5



Agility diventa maxi. Ancora più pratico e tecnologico, non delude le aspettative ed entra nel segmento top dei ruota alta. Monta cerchi di dimensioni differenti, anteriore da 16" e posteriore da 14", con un grande freno a disco all'anteriore e un motore a due valvole da 276 cc raffreddato a liquido, per garantire grandi prestazioni ad un consumo minimo. Un mezzo decisamente a suo agio in città, ma perfetto anche per chi percorre tratti in tangenziale o in autostrada. Interessante è la capacità di carico, così come il comfort offerto sia al conducente, sia al passeggero. Il sottosella è in grado di ospitare ben due caschi integrali mentre la pedana, munita di tunnel, offre uno spazio comodo e ampio per sistemare i piedi in una posizione naturale. Di serie, Agility 300 offre cupolino e paramani, così da rendere la guida piacevole anche in condizioni meteorologiche non propriamente favorevoli. Il nuovo ruote alte di casa Kymco si presenta con cerchi realizzati ad hoc per questo modello, dal disegno multirazze, mentre per quanto riguarda le luci, Agility 300 è sempre perfettamente riconoscibile grazie al sistema di illuminazione full led che, oltre a garantire la massima visibilità al conducente, rappresenta una vera e propria firma luminosa del mezzo sia nelle ore diurne, sia al buio della sera. Largo spazio alla tecnologia con la presa USB per caricare i propri dispositivi mentre si è alla guida.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <i>motore / ciclo</i>          | monocilindrico 4 tempi  |
| <i>disposizione cilindro</i>   | orizzontale   |
| <i>marca / tipo</i>            | KYMCO KS60G   |
| <i>raffreddamento</i>          | liquido   |
| <i>alesaggio x corsa</i>       | 72,7 x 66,4 mm  |
| <i>cilindrata</i>              | 276 cc  |
| <i>rapp. compressione</i>      | 10,6:1  |
| <i>potenza max</i>             | 16,8 kW (22,9 CV) a 7.500 giri/min  |
| <i>coppia max</i>              | 23,5 Nm a 6.500 giri/min  |
| <i>accensione</i>              | elettronica   |
| <i>batteria</i>                | n.d.  |
| <i>candela</i>                 | NGK DPR6EA-9  |
| <i>avviamento</i>              | elettrico   |
| <i>carburatore</i>             | n.d.  |
| <i>emissioni</i>               | EURO 5 (CO2 76 g/km)*   |
| <i>alimentazione</i>           | iniezione elettronica   |
| <i>distribuzione</i>           | monoalbero a camme in testa - 2 valvole   |
| <i>lubrificazione</i>          | carter umido  |
| <i>starter</i>                 | automatico  |
| <i>carburante</i>              | benzina verde (E5 compatibile)  |
| <i>consumo</i>                 | 30 km/l*  |
| <i>serbatoio carburante</i>    | 13 litri  |
| <i>tappo carburante</i>        | tunnel, con coperchio apribile da blocchetto multifunzione  |
| <i>serbatoio olio</i>          | n.d.  |
| <i>frizione</i>                | centrifuga automatica a secco   |
| <i>cambio</i>                  | variatore continuo di velocità  |
| <i>trasmissione</i>            | cinghia trapezoidale - ingranaggi   |
| <i>velocità max</i>            | 125 km/h  |
| <i>telaio</i>                  | tubi di acciaio e piastre stampate  |
| <i>carrozzeria</i>             | carenatura integrale  |
| <i>sospensione ant.</i>        | forcella telescopica idraulica Ø 37 mm  |
| <i>escursione ant.</i>         | 110 mm  |
| <i>sospensione post.</i>       | monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile   |
| <i>escursione post.</i>        | 100 mm  |
| <i>freni</i>                   | ant. disco Ø 300 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni sistema con ABS a doppio canale |
| <i>cerchi</i>                  | ant. 3.00x16" - post. 4.50x14" lega leggera multirazze  |
| <i>pneumatici</i>              | ant. 110/70-16 - post. 140/70-14  |
| <i>pressione</i>               | ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar  |
| <i>dimensione (L x l x h)</i>  | 2.200 x 765 x 1.560 mm  |
| <i>interasse a carico</i>      | 1.550 mm  |
| <i>altezza sella</i>           | 800 mm  |
| <i>massa in odm</i>            | 191 kg  |
| <i>sella</i>                   | 2 piani   |
| <i>n° posti omologati</i>      | 2   |
| <i>vano sottosella</i>         | 2 caschi integrali, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia e presa USB                               |
| <i>vano porta oggetti ant.</i> | con coperchio   |
| <i>portapacchi</i>             | posteriore  |
| <i>maniglione</i>              | integrato nel portapacchi   |
| <i>dotazioni</i>               | presa USB, avviamento keyless, parabrezza, paramani   |

*strumentazione* digitale: contachilometri, tachimetro, livello carburante, orologio digitale, indicatore "service"

|                       |                             |  |  |
|-----------------------|-----------------------------|--|--|
| <i>cavalletto</i>     | doppio, centrale e laterale |  |  |
| <i>faro anteriore</i> | FULL LED                    |  |  |
| <i>retrovisore</i>    | doppio                      |  |  |

|               |       |    |           |             |  |
|---------------|-------|----|-----------|-------------|--|
| <i>colori</i> | NH263 | J2 | antracite | scais opaco |  |
|               | CG411 | xx | blu       | petrolio    |  |
|               | CN713 | UA | grigio    | dossena     |  |

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(Legenda M=metallizzato • =fuori produzione)

**marchio**  
**KYMCO**

**costruttore**  
**Kwang Yang Motor CO., LTD.**

**agente esclusivo per l'Italia**  
**KMI S.r.l. società a socio unico**