

DOWNTOWN 350i TCS E5

Euro 5



Il Traction Control approda su questo nuovo allestimento del Downtown 350i e lo rende ancora più sicuro. Downtown 350i TCS si conferma infatti uno sport-touring che fonde comfort e maneggevolezza sotto una veste sempre più dinamica. Le linee del frontale sono tese ed aggressive, mentre la rassicurante fluidità del posteriore garantisce che Downtown è un mezzo concepito per l'utilizzo a largo raggio, in grado di soddisfare pienamente le esigenze del passeggero e del carico. Il motore G5sc è una maggiorazione della già eccellente unità G5, rispetto alla quale sviluppa un notevole incremento di potenza. Non mancano i distintivi fari anteriori con luci a tubi di led, il doppio vano portaoggetti e un enorme sottosella che dopo aver ospitato due caschi integrali offre ancora spazio utile.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SK64H
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	75,3 x 72,0 mm
<i>cilindrata</i>	321 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,7:1
<i>potenza max</i>	20,8 kW (28,3 CV) a 7.500 giri/min
<i>coppia max</i>	30,0 Nm a 5.750 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 5 (CO2 89 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	26 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	12,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi - TCS
<i>velocità max</i>	n.d.
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile
<i>escursione post.</i>	108 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 3 pistoni - post. pinza 2 pistoni sistema con ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x14" - post. 4.00x13" lega leggera 5 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/80-14 - post. 150/70-13
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.250 x 780 x 1.310 mm
<i>interasse a carico</i>	1.553 mm
<i>altezza sella</i>	775 mm
<i>massa in odm</i>	198 kg
<i>sella</i>	2 piani con schienale
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	2 caschi integrali, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
<i>vano porta oggetti ant.</i>	doppio con coperchio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	controllo di trazione TCS, presa USB

<i>strumentazione</i>	trip computer (temp. aria/ cons. carburante/ tensione batteria) - conta km tot/parziale - tachimetro - contagiri - orologio digitale - indicatori: livello carburante, temp. liquido refrigerante
-----------------------	---

<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	doppio, luci posizione a Led
<i>retrovisore</i>	doppio

<i>colori</i>	NH263	J2	antracite	scais opaco	
	PB244	CV	blu	verbania opaco	

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(Legenda M=metallizzato • =fuori produzione)

marchio
KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico